

BALDOR • DODGE • RELIANCE™

*Ser los mejores*

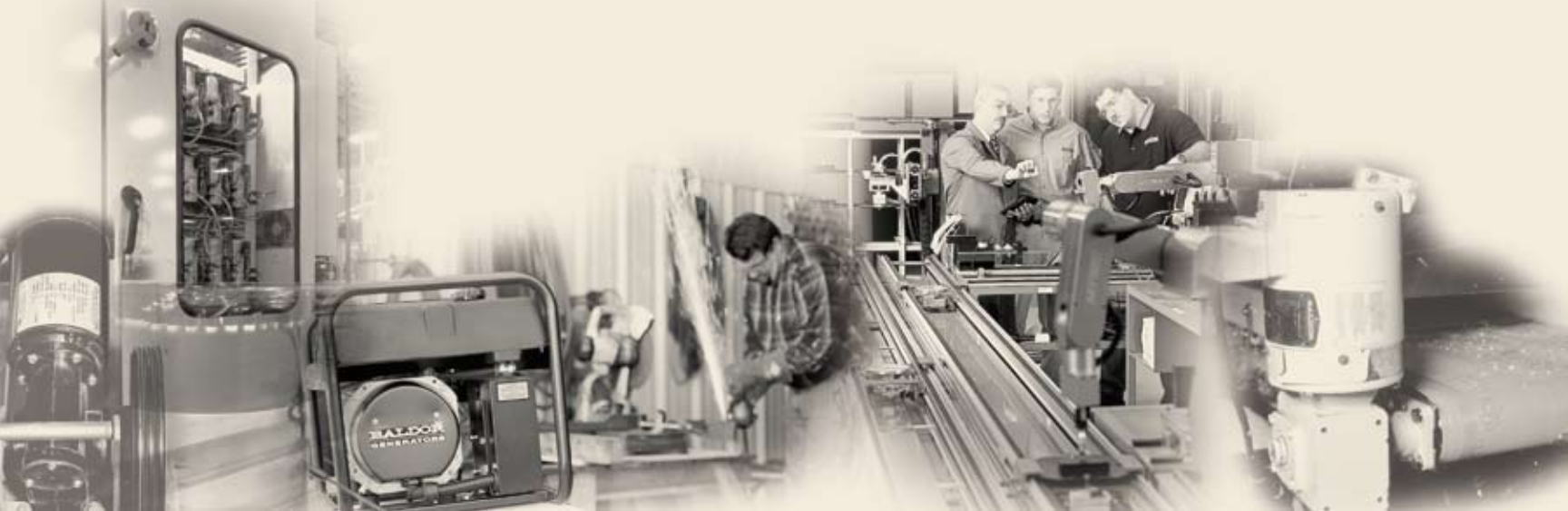
*(según lo determinen nuestros clientes)...*



**BALDOR**<sup>®</sup>  
BALDOR • DODGE • RELIANCE™

**Ser los mejores**  
**(según lo determinen nuestros clientes)**  
**comercializadores, diseñadores y**  
**fabricantes de motores eléctricos,**  
**productos de transmisión de potencia,**  
**controles y generadores industriales.**

**BALDOR**  
BALDOR • DODGE • RELIANCE





Baldor, 1920



Dodge, 1920



Reliance, 1920



## JUNTOS, LE OFRECEMOS LO MEJOR...

La reciente unión de Baldor, Dodge y Reliance brinda muchos beneficios, incluyendo una oferta más amplia de productos para nuestros clientes, más oportunidades para el desarrollo profesional de nuestros empleados y una buena inversión para nuestros accionistas. ¡Juntos, vamos a construir un Baldor aún mejor!

$$V_p = \frac{Q_p \times S_p}{C \times T}$$

V = Valor    Q = Calidad    S = Servicio  
C = Costo    T = Tiempo    P = Percibido

La Fórmula de Valor ilustra la importancia de la Calidad, el Servicio, el Costo y el Tiempo en la percepción del Valor por parte de nuestros clientes.

¿Por qué estas empresas se complementan perfectamente? Porque poseen una reputación impecable como fabricantes de productos de calidad superior. Porque comparten una posición de preferencia entre los clientes. Baldor es el líder en motores pequeños y Reliance lo es en motores grandes, sumando una combinación ideal de productos. Asimismo, existe un vínculo técnico natural entre los productos para transmisión de potencia Dodge y los motores. ¡Perfecta complementariedad! ¡Y una oportunidad perfecta!

Baldor y Reliance están considerados como proveedores de "alto valor" en el campo de los motores eléctricos industriales. Dodge es reconocido como el principal fabricante de productos para transmisión de potencia en Norteamérica, caracterizados por su alta calidad y gran durabilidad. Nuestros esfuerzos se concentran en ofrecer al cliente productos de rendimiento superior, un excelente servicio, la entrega más rápida y precios competitivos. Sabemos que el éxito duradero se basa en las buenas relaciones con los clientes y en ofrecer un mayor valor que nuestros competidores.

### UN PROVEEDOR DE PRIMERA PARA LOS CLIENTES

Baldor está siempre consciente de la importancia de desarrollar relaciones de largo plazo con sus clientes. Una oferta combinada de productos presenta oportunidades mucho mayores de servir mejor al usuario y de cubrir un mercado industrial más amplio en todo el mundo.

### UNA LÍNEA MÁS AMPLIA DE PRODUCTOS Y UN MEJOR SERVICIO AL CLIENTE

La adición de la marca Reliance aumenta el alcance en potencia de los motores ofrecidos por Baldor: de 1.500 hp a más de 15.000 hp. La sólida reputación de Baldor se ha basado, típicamente, en el mercado de los motores eléctricos de menos de 50 hp. El fuerte de Reliance ha consistido siempre en los motores de mayor potencia, que se comercializan en el mercado de las industrias de transformación. Si bien sus productos se superponen en cierta medida, la combinación de las marcas Baldor y Reliance ofrece a los clientes una fuente única con la gama más amplia de motores eléctricos industriales.

Por otra parte, el contar con productos en inventario e información técnica cerca del cliente es un tremendo beneficio. Ello contribuye a la fama de Baldor de ser "una empresa con la que resulta fácil hacer negocios".

### EXCELENTE REPUTACIÓN Y PREFERENCIA DEL CLIENTE

La oportunidad de unir empresas que tienen excelente reputación en el mercado y la sólida preferencia de los clientes por sus productos, no se da con frecuencia. Ya que se nos ha presentado esta oportunidad... ¡la utilizaremos de la mejor manera!

A través de los años, Baldor se ha esforzado en establecer y mantener su reputación de fabricante de productos de alta calidad, justo y razonable, constantemente dedicado a satisfacer a sus clientes. Numerosos estudios independientes confirman la gran preferencia que gozan en el mercado los productos Baldor, Dodge y Reliance.

Estamos convencidos que la combinación de las dos marcas principales de motores permitirá fortalecer nuestra posición y prestigio en todas las industrias que atendemos. Asimismo, la excelente fama de Dodge en cuanto a calidad, servicio e innovación afianzará aún más nuestra posición en el mercado.

### JUNTOS, LE OFRECEMOS LO MEJOR...

La frase "Juntos, le ofrecemos lo mejor" abarca la calidad y el alcance de nuestra tecnología, productos y soluciones de aplicación, así como nuestro excelente apoyo técnico y de ventas. "Juntos, le ofrecemos lo mejor" no sólo se refiere a los productos Baldor, sino también al personal responsable de brindar a nuestros clientes, en forma constante y continua, únicamente lo mejor.





**BALDOR**  
BALDOR • DODGE • RELIANCE

**JUNTOS, LE OFRECEMOS LO MEJOR...**

### MOTORES *SuperE* DE EFICIENCIA PREMIUM

- Eficiencias NEMA Premium® o mayores
- Monofásicos y trifásicos
- 1/4 hp hasta 500 hp
- Encerramientos: TEFC, TENV, ODP
- Montaje en base o brida
- Baja y media tensión, NEMA e IEC
- Motores a prueba de explosión
- Moto-frenos



### MOTORES PARA SERVICIO RIGUROSO

TEFC y TENV – Super-E® - XT/XEX – 841XL – 661XL

- 1/3 - 500 hp, IEEE: 1/2 - 250 hp
- Carcasas de hierro fundido
- Adecuados para inversor en modelos específicos
- Eficiencias estándar, EPAct, NEMA Premium®
- IEEE 841 – InproSeal® en los ejes del extremo impulsor y del ventilador
- 1 - 250 hp en inventario; hasta 500 hp en fabricación especial



### MOTORES TOTALMENTE CERRADOS ENFRIADOS POR VENTILADOR

- Trifásicos
- 1/4 hp hasta 800 hp en inventario, hasta 2250 hp en fabricación especial
- Encerramientos: TEFC
- Montaje en base o brida
- Preparados para inversor
- Baja y media tensión, incluyendo 200 a 575V



### MOTORES ODP DE USO GENERAL

- Monofásicos y trifásicos
- 1/12 hp hasta 1500 hp en inventario; hasta 15.000 hp en fabricación especial
- Montaje en pie o brida
- Encerramientos: ODP, WPI, WPII
- Baja y media tensión, incluyendo 200 a 575V



**BALDOR • RELIANCE**



**BALDOR**  
BALDOR • DODGE • RELIANCE

**JUNTOS, LE ORECEMOS LO MEJOR...**

### MOTORES LAVABLES PARA INVERSOR/VECTOR

- 230/460 voltios
- Para invector, lavables, 1 hasta 10 hp en inventario
- Para invector, sin pintura, 1 hasta 10 hp en inventario
- Para vector, lavables, 1 hasta 10 hp en inventario
- Cajas: TENV y TEFC
- Brida-C con base



### MOTORES LAVABLES DE ACERO INOXIDABLE

- Trifásicos
- 1/2 hp hasta 20 hp en inventario
- Encerramientos: TEFC y TENV
- Brida-C con o sin base
- Sellos laberinto
- Eficiencias estándar y Super-E®
- Se dispone de clasificaciones IEC



### MOTO-FRENOS

- Monofásicos, 1/4 – 1 hp en inventario
- Trifásicos, 1/4 – 30 hp en inventario
- Super-E® NEMA Premium®
- Lavables
- A prueba de explosión
- Moto-frenos de serie corta con freno integral Dodge
- Motores TENV/TEFC con frenos Dodge serie D, 1/2 - 10 hp



### MOTORES GRANDES DE CA

- 250 hasta 15.000 hp
- Especificaciones NEMA o IEC
- 460 hasta 13.800 voltios
- Se dispone de API 541 ó 547
- Cojinetes de manguito o antifricción
- En inventario, hasta 1.500 hp



### FRENOS DODGE®

- Módulos embrague/freno y frenos DODGE®
- Disponibles en inventario



## MOTORES SUMERGIBLES — A PRUEBA DE EXPLOSIÓN, DIVISIÓN 1, GRUPOS C Y D

- 1 – 450 hp
- 3600, 1800, 1200, 900, 720, 600 RPM
- Carcasas 180TY a 440TY
- Verticales, montaje en brida
- Construcción en hierro fundido
- Diseñados para funcionar continuamente sumergidos en agua/aguas residuales, o continuamente al aire
- Adecuados para inversor



## MOTORES PARA INMERSIÓN — NO A PRUEBA DE EXPLOSIÓN

- 3 – 250 hp
- 3600, 1800, 1200, 900, 720, 600 RPM
- Carcasas 210 a 449
- Montaje horizontal o vertical
- Construcción en hierro fundido
- Diseñados para funcionar continuamente al aire, y dos semanas sumergidos
- Adecuados para inversor



## MOTORES PARA SITIOS PELIGROSOS — FRECUENCIA FIJA Y VARIABLE

- División 1 / Zona 1 Clases I y II
  - 1/4 - 800 hp
  - Carcasas 48 - 5810
- División 2 / Zona 2 Clases I y II
  - 1 - 5000 hp
  - Carcasas 48 – 9500
- ATEX – Zonas 1 y 2
  - 1 - 300 hp
  - Carcasas 112 - 280 (182T-449T)
- Bureau of Mines (BOM)



## MOTORES RPM CA PARA INVERSOR, DESEMPEÑO DE VECTOR

- 1/3 hasta 1.000 hp en inventario
- TEFC, TENV, TEBC, DPG-FV, División 2
- Par constante continuo hasta velocidad cero
- Preparados para encoder
- Carcasas NEMA e IEC
- Diseños de baja inercia, compactos, densos en potencia
- DPG-FV para trabajo con extrusor
- Se dispone de juegos de encoder y adaptador del eje
- Construcción de la carcasa en acero laminado





**BALDOR**  
BALDOR • DODGE • RELIANCE

**JUNTOS, LE ORECEMOS LO MEJOR...**

### **MOTORES PARA SERVICIO NAVAL**

- Cumplen o exceden todas las especificaciones militares de la Marina de EE.UU. para aplicaciones de motores CA de inducción
- Capacidades de 1/5 hasta 500 hp
- Rendimiento comprobado en barcos de la Marina desde 1906
- Fabricados bajo certificación ISO 9001
- Diseñados para satisfacer toda aplicación a bordo – sobre cubierta o bajo cubierta
- Se ofrecen en diversas configuraciones de montaje, velocidades y encerramientos
- Sometidos a pruebas críticas en laboratorio antes de su “prueba final” en el servicio naval



### **MOTORES DE COMPRESORES HERMÉTICOS**

- Diseños confiables, de ingeniería avanzada, fabricados con tecnologías manufactureras de categoría mundial
- Motores polifásicos de inducción, 200 voltios hasta 6,9 kV; 50 y 60 Hz
- 8 hasta 2000 hp
- Diámetros de estator disponibles en tamaños estándar de la industria o especiales, para optimizar el rendimiento del motor y el compresor
- Rotores de aluminio fundido a presión
- Selección de dispositivos de protección térmica
- Sistemas de aislamiento compatibles con las más recientes combinaciones de aceite y refrigerante HCFC y HFC
- Cumplen con la Norma 984 de UL para Motores de Compresores Herméticos en Refrigerante



### **MOTORES PARA APLICACIONES NUCLEARES**

- Desempeño comprobado a través del mundo en empresas eléctricas comerciales nucleares e instalaciones de desechos radioactivos
- Procesos de certificación ISO 9001 y auditorías bajo 10CFR50 Apéndice B aplicados desde el diseño y la manufactura del motor hasta la documentación y el apoyo posterior a la venta
- Abarcan más de 250.000 clasificaciones, tipos, estilos y tamaños
- Disponibles desde potencias fraccionarias hasta 10.000 hp; 208 – 13.200 voltios; 50 ó 60 Hz
- Ofrecen soluciones estándar y de ingeniería altamente especializada para virtualmente cualquier aplicación nuclear de motores de 1/4 a 10.000 hp
- Diseñados y fabricados cumpliendo con los requisitos específicos para ambientes moderados o severos
- Pruebas extensivas en fábrica para asegurar un desempeño constante según las especificaciones





## JUNTOS, LE OFRECEMOS LO MEJOR...

### MOTORES INVERTER DUTY®

Para inversor y V\*S Master®

- 1/3 – 500 hp
- 2 – 300 hp en inventario
- TEBC, TEFC, TENV, División 2
- Par constante continuo hasta velocidad cero
- Preparados para encoder
- Carcasas NEMA e IEC
- Lavables, sin pintura, de acero inoxidable y a prueba de explosión
- Se dispone también de motorreductores para inversor



### MOTORES PARA USO COMERCIAL

- Monofásicos y trifásicos
- 1/4 hp hasta 3 hp
- Encerramientos: Abiertas, TEAO, TENV y TEFC
- Montaje en brida, en pie, torsion flex y pedestal



### MOTORREDUCTORES SUBFRACCIONARIOS

- Clasificaciones de CA y CC
- Eje paralelo y en ángulo recto, 1/50 hasta 1/2 hp
- Cajas: TENV y TEFC

### MOTORREDUCTORES PARA SUBFRACCIONARIOS

- 230 voltios, 3/8 hp
- En ángulo recto: 490 RPM @ 68 lb-pulg hasta 33 RPM @ 315 lb-pulg
- Eje paralelo: 490 RPM @ 58 lb-pulg hasta 82 RPM @ 350 lb-pulg



### MOTORES CC

#### MAGNETOMOTORES CC

- Clasificados para SCR, de 90 ó 180 voltios
- 1/50 – 5 hp en inventario
- Cajas: TENV y TEFC
- Brida-C con base
- Adaptables para tacómetro
- A prueba de explosión: 1/4 hasta 1,5 hp
- Tacómetro integral: 1/4 hasta 5 hp en inventario



#### MOTORES CC DE CAMPO DEVANADO

- Clasificados para SCR, de 90, 180, 240 ó 500 voltios
- Hasta 3 hp en inventario, hasta 200 hp en fabricación especial
- Encerramientos: TENV, TEFC, DPGF, DPBV, TEUC y TEAO
- Brida-C con base, hasta 10 hp en inventario
- Adaptables para tacómetro
- A prueba de explosión, hasta 3 hp en inventario



**BALDOR**  
BALDOR • DODGE • RELIANCE

**JUNTOS, LE ORECEMOS LO MEJOR...**

### CONTROLES DE VELOCIDAD AJUSTABLE

- Se dispone de Inversores, Vectores sin Encoder, Controles Vectoriales y Servocontroles C.A.
- 230 voltios, 3/4 hasta 60 hp
- 460 voltios, 3/4 hasta 1000 hp
- 575 voltios, 3/4 hasta 150 hp
- Visualizador gráfico del operador
- Bucle PID de control de procesos
- Opción para conexión Ethernet



### MOTORES LINEALES

- De muy alta aceleración – hasta 10 g's (9,8 m/s<sup>2</sup>)
- Altas velocidades hasta 320 pulgadas/segundo (8 m/s)
- Altas velocidades máximas hasta 3100 libras (13.800 N)
- Desajuste extremadamente bajo, alta rigidez
- Posicionamiento hasta 50 Nm



### CONTROLES DE MOVIMIENTO

- Controles de eje único y ejes múltiples
- E/S digitales y analógicas
- Disponibles en formato PCI o unidades autónomas con interfaz en serie y USB
- Programables mediante el MintMT® (multitarea) de Baldor, 'C' empotrado o tecnología ActiveX®
- Device Net, ProfibusDP, CANopen, Ethernet



### SERVOMOTORES CA

- Pares máximos sobre 1500 lb-pulg (170 Nm)
- Inercia baja o estándar
- Estator encapsulado – excelente protección contra puntas de corriente y alto voltaje
- Alambre multi-revestido premium, resistente a la humedad, 200°C
- Se dispone de encerramientos de acero inoxidable IP67





**BALDOR**  
BALDOR • DODGE • RELIANCE

**JUNTOS, LE OFRECEMOS LO MEJOR...**

### GENERADORES DE ENERGÍA PRIMARIA Y DE RESERVA INDUSTRIAL

- Capacidades en diesel desde 20 kW a 2.000 kW
- LP y gas natural hasta 880 kW
- Motores disponibles: GM, John Deere, Detroit, Mitsubishi
- Energía primaria y de reserva industrial, reducción de altas de demanda



### GENERADORES REMOLCABLES Y TORRES DE LUZ

- Capacidades desde 25 kVA a 400 kVA
- Disponibles con o sin remolque
- Motores diesel
- Torres de luz móviles
  - 6000 watts en total
  - (4) lámparas de haluro de 1000 watts
  - mástil telescópico de 30 pies (9,1 m)



### PULIDORAS DENTALES

- Pueden utilizarse en aplicaciones dentales, de joyería y de trabajo con piedras preciosas
- Modelos de una y dos velocidades



### ESMERILES

- Esmeriles tipo banco y de herramientas
- Calidad industrial
- Servicio continuo
- Ruedas de 6 a 14 pulgadas
- Se dispone de pedestales y otros accesorios



### PULIDORAS

- Pulido con rueda de paño de algodón
- Prolongaciones de ejes dobles extralargas
- Modelos fraccionarios hasta 7,5 hp

## COJINETES DE BOLAS GRIP TIGHT®

- Servicio normal GT y servicio intermedio GTM
- Sello de contacto de reborde tipo laberinto estándar
- Dimensiones de montaje intercambiables
- Concentricidad y contacto pleno con el eje a 360°
- Dispositivo para evitar la rotación del inserto
- Desalineamiento estático de más o menos 2°



## COJINETES DE RODILLOS ESFÉRICOS IMPERIAL® IP

- Sistema de montaje adaptador tipo "push/pull", único en la industria
- Disponibles en carcasa de 2 y 4 pernos, bridas y marcos tensores
- Admiten ejes con tolerancias comerciales
- Ajuste concéntrico del eje con montaje de casquillo adaptador
- Virtualmente eliminan la corrosión por rozamiento
- Capaces de soportar desalineamiento estático o dinámico de  $\pm 1^\circ$
- Instalación y desinstalación en menos de 15 minutos



## COJINETES DE RODILLOS CÓNICOS TIPO E (E-XTRA®)

- Elementos de rodamiento cónicos
- Completamente ensamblados, ajustados en fábrica y bien lubricados – listos para el eje
- Protección extra – sello E-TECT opcional
- Dimensiones de montaje semejantes a las de los cojinetes de bolas
- Los E-XTRA permiten sustituir fácilmente los cojinetes de bolas



## COJINETES DE SOPORTES HIDRODINÁMICOS SERIE RTL SLEEVOIL®

- Larga vida útil
- Buen desempeño a altas velocidades
- Amortiguan las vibraciones, operación silenciosa
- Separación completa para fácil mantenimiento
- Autoalineamiento





**BALDOR**  
BALDOR • DODGE • RELIANCE

**JUNTOS, LE OFRECEMOS LO MEJOR...**

### REDUCTORES PARA MONTAJE EN EJE TORQUE-ARM™ II

- 12 nuevos tamaños de reductor con accesorios modulares
- Todos los reductores pueden montarse en el eje; montaje en brida, vertical y en transportadoras de tornillo sin fin
- Capacidades de potencia hasta 400 hp
- Capacidades de par hasta 500.000 lb-pulg
- Relaciones estándar de engranaje de 5, 9, 15, 25, y hasta 40:1
- Reducción de velocidad cercana a 300:1 con transmisiones de correa en V
- Bujes cónicos dobles: 1" hasta 7"
- Engranaje helicoidal de alta eficiencia
- Cumplen o exceden las normas AGMA, incluyendo vida L10 de 5.000 horas y vida promedio de 25.000 horas
- Nuevos sellos de reborde extrafuertes para una vida útil prolongada, -40° a +300° F
- Probados en fábrica al 100% contra ruidos y fugas
- Nuevo sistema de sello protector metálico con reborde de exclusión



### TORQUE-ARM® II MOTORIZADO

- Diseño extrafuerte de clasificación AGMA
- Cojinetes de rodillos cónicos en todos los ejes helicoidales
- Sellos de aceite HNBR premium
- Tiempo de montaje reducido
- Menores costos de acoplamiento
- Menor necesidad de mantenimiento
- Dos velocidades de motor y múltiples relaciones de engranaje proporcionan una amplia gama de velocidades de salida
- Boquillas cónicas dobles para eje corto y estándar
- Diseño de tope, líder en la industria
- Engranajes biselados/helicoidales carburizados, fuertes y de alta eficiencia



**DODGE®**



**BALDOR**  
BALDOR • DODGE • RELIANCE

**JUNTOS, LE ORECEMOS LO MEJOR...**

### REDUCTORES DE VELOCIDAD TIGEAR®-2

- Tornillo sin fin único con eje hueco, entrada acoplada de 3 piezas o separada, construcción en hierro fundido
- Totalmente cerrados, libres de mantenimiento, sin respiradero
- 10 tamaños de caja, distancias al centro de 1,33" a 4,75"
- Reducciones de 5:1 a 60:1, salida maciza o hueca
- Se dispone de sistema de buje GRIP TIGHT®
- Se dispone de diseños en acero inoxidable y E-Z KLEEN®
- Llenados en fábrica con lubricante sintético
- Cajas de acero inoxidable 316 premium



### CST (TRANSMISIÓN DE ARRANQUE CONTROLADO)

- Curvas de arranque parabólicas
- Tiempos de aceleración ajustables
- Rampas de desaceleración (no de freno)
- Servicio de arranque múltiple
- Sistema de enfriamiento diseñado para arranques repetidos
- El motor principal puede dejarse en marcha entre arranques



### MOTORREDUCTORES INTEGRALES/REDUCTORES CON BRIDA-C QUANTIS® ILH, MSM y RHB

- 8 tamaños
- Potencias fraccionarias hasta 75 hp
- Relaciones: 1,41 a 359,30
- Hasta 123.914 (lb-pulg) de par
- Flexibilidad de montaje
- Acoplamiento directo



### MULTIPLICADORES DE RELACIÓN Y REDUCTORES DE VELOCIDAD SERIE 900

- Reducciones simples y dobles con entrada maciza, acoplada o de eje hueco
- 9 tamaños de caja, 1,33 – 3,75"
- Reducciones de 5:1 a 60:1, salida maciza o hueca
- Totalmente cerrados y lubricados de por vida, operación libre de mantenimiento
- Eje paralelo y en ángulo recto
- Accesorios y bases de montaje opcionales
- Disponibles en acero inoxidable en modelos estándar y lavables





**BALDOR**  
BALDOR • DODGE • RELIANCE

**JUNTOS, LE OFRECEMOS LO MEJOR...**

### COMPONENTES DE ACCIONAMIENTOS

- Fabricados en Norteamérica usando las normas y materiales de mayor calidad
- Diseñados para ambientes severo
- Poleas, piñones sincrónicos, bujes y correas conectan el impulsor y los componentes accionados



### ACOPLAMIENTOS PARA-FLEX®, D-FLEX® y GRID-LIGN®

- DODGE ofrece 10 tipos diferentes de acoplamientos elastoméricos y metálicos
- Valores de par de hasta 1.000.000+ lb-pulg
- Calibres de hasta 12+ pulgadas
- Montajes del eje disponibles con ajuste de paso, ajuste de interferencia, casquillos (QD, TAPER-LOCK y GRIP-TIGHT®)
- Acoplamientos específicos a la aplicación: espaciadores, volantes, ejes flotantes, motores de molino



### COMPONENTES DE TRANSPORTADORAS

- Los ensambles de polea cumplen con las dimensiones CEMA y exceden tres a cinco veces las normas de aplicación CEMA
- Los cubos integrales de una sola pieza eliminan las zonas afectadas por el calor (HAZ) de los cubos soldados
- Soldadura en 360° del disco central interno
- Hasta 1" (1/2" en ala) de SBR vulcanizado de 45, 60 y 70 de durómetro y caucho neopreno de 45, 60 y 70 de durómetro revestido con superficies lisas y ranuradas
- D-Lag vulcanizado de 60 de durómetro con 73% de mayor resistencia a la abrasión que el SBR de 60 de durómetro
- Cara recta o bombeada
- Poleas de ala MDX diseñadas para usar con poleas de tambor MDX
- Construcción robusta de ala-sobre-tambor incorporando barras de contacto de 2" x 3/4" de espesor y alas de 3/8" de espesor



### SYSTEM-1

- Los paquetes System-1 utilizan productos Baldor, Dodge y Reliance
- Óptima selección de diseños y modelos en todos los productos Baldor
- Soluciones en paquetes de precio competitivo
- Paquetes preensamblados para fácil instalación
- Coordinación del proyecto hasta su destino final



Para mayor información  
sobre nuestros productos  
y dónde puede comprarlos,  
visite nuestro sitio web  
en [www.baldor.com](http://www.baldor.com).





---

**Casa Matriz Mundial**

P.O. Box 2400, Fort Smith, AR 72902-2400 U.S.A., Ph: (1) 479.646.4711, Fax (1) 479.648.5792, Fax Internacional (1) 479.648.5895

**[www.baldor.com](http://www.baldor.com)**